



s7krakow.pl

NIE!

dla S7 przez południe Krakowa



Drodzy Mieszkańcy od marca tego roku, wspólnie podejmujemy działania, aby powstrzymać budowę drogi ekspresowej S7, przez południe Krakowa, przez Kosocice, Rajsko, Soboniewice, Swoszowice. Jest duże prawdopodobieństwo, że ta sześciopasmowa ekspresówka będzie przebiegała przez nasze domy, ogrody, sklepy, miejsca z którymi jesteśmy związani od lat.

Informacja o planowanej inwestycji i przebiegu sześciu alternatywnych korytarzy, pojawiła się w lutym. Dzięki czujności i zaangażowaniu kilku mieszkańców, stworzyliśmy Komitet Protestu Przeciw S7 Południe Krakowa i wspólnie z Wami, Mieszkańcami, protestujemy, obserwujemy, informujemy, angażujemy radnych i polityków, aby dalsze prace nad S7 były prowadzone merytorycznie, z uwzględnieniem interesów społecznych, środowiskowych, ekonomicznych.

Jako Mieszkańcy i sympatycy tych pięknych terenów, musimy brać udział w protestach, podpisywać petycje, dołączać do grupy na FB, informować i edukować sąsiadów, wspierać działania na zrzutce. Każda para rąk może być tą, która przeważy szalę w kluczowym momencie.

Od momentu upublicznienia przez GDDKiA studium korytarzowego, mieszkańcy poszczególnych gmin bardzo mocno wyrażają swój sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów. Pięć, z sześciu zaproponowanych wariantów przebiega przez naszą dzielnicę. Stąd również w naszej Dzielnicy X, od marca robimy wszystko by zapobiec dewastacji środowiska, wywłaszczeniom, bankructwom lokalnych małych firm, podzieleniu naszej Społeczności na pół i odebraniu naszym dzieciom szczęśliwego dzieciństwa w domach, które często są dorobkiem całego naszego życia.

Konieczna jest świadomość i gotowość, do aktywnego wpływania na transparentność przebiegu prac, oraz na wybór optymalnego wariantu, tej niewątpliwie potrzebnej drogi.

KORKI NA POŁUDNIU KRAKOWA

Droga ekspresowa S7 na odcinku Kraków – Myślenice, ma mieć po trzy pasy ruchu w każdą stronę, do tego konieczne jest dodanie poboczy, dróg serwisowych, co oznacza, że będzie ona szersza niż obecna autostrada A4 (!). Poprowadzenie jej którymkolwiek z wariantów 1-5 spowoduje wpuszczenie olbrzymiego strumienia pojazdów na obecną obwodnicę Krakowa, będącą równocześnie jedną z kluczowych autostrad łączących zachód ze wschodem (A4). Prognozy GDDKiA mówią o docelowych 140 tysiącach pojazdów na dobę, które będą przejeżdżać A4 na wysokości Południa Krakowa !

Dojdzie do kumulacji ruchu tranzytowego z zachodu, nie tylko krajowego, pamiętajmy że to również główna arteria dla transportu, z ruchem tranzytowym z północy, co w opinii wielu specjalistów spowoduje niewydolność obecnego systemu komunikacyjnego wokół Krakowa.

Co to oznacza dla polskich i zagranicznych kierowców? Utknięcie w Krakowie w korku na obwodnicy. Co to oznacza dla Nas? Dodatkowy ruch na lokalnych drogach, które staną się skrótami lub alternatywami omięcia korków.

Proponowane przez GDDKiA warianty są również zagrożeniem dla osiedli Kurdwanów i Piaski, ponieważ część z nich wymaga budowy nowych węzłów zespolonych na południowej obwodnicy Krakowa. Węzłów wchodzących w osiedla z zabudową wielorodzinną. To zagrożenie wyburzeniami, oraz likwidacją ostatnich zielonych enklaw na tak gęsto zabudowanym obszarze.

WĘZEŁ TUCHOWSKA

Wybór, wariantów 1 – 5 oznacza też konieczność rozbudowy istniejących węzłów, lub budowy dodatkowego węzła, na odcinku między węzłem zakopiańskim i węzłem biechanowskim. W planach GDDKiA dwa korytarze wymagają wybudowania tzw. Węzła Tuchowska, która

to propozycja jest odstępstwem od zasad planowania dróg tej kategorii. Jest to związane m.in. z kwestiami bezpieczeństwa ruchu, koniecznością zapewnienia płynnego włączenia strumienia samochodów wjeżdżających na trasę, oraz opuszczających trasę na poszczególnych węzłach. Kumulacja trzech węzłów na odcinku kilku kilometrów spowoduje kolejne problemy w płynności ruchu na obwodnicy Krakowa. W analizach GDDKiA nie są uwzględnione koszty rozbudowy istniejących lub budowy dodatkowego węzła, co oznacza, że zaprezentowane w opracowaniu wyliczenia kosztów inwestycji wprowadzają w błąd mieszkańców, oraz pozostałe organy rozpatrujące planowaną inwestycję.

WYSOKIE WALORY PRZYRODNICZE

Pamiętajmy, również o tym, że planowane warianty 1–5, przechodzą przez tzw. Zielone Płuca Krakowa, czyli tereny Kosocic, Rajska, Soboniewic, Swoszowic, tereny o wysokich walorach przyrodniczych, cennych dla środowiska, jednych z ostatnich zielonych dzielnic, zapewniających tereny rekreacyjne nie tylko dla mieszkańców tych obszarów, ale też dla mieszkańców całego Krakowa. W opracowaniu Urzędu Miasta Krakowa z 2010 roku tereny te wskazano jako obszary o wysokich lub najwyższych walorach przyrodniczych (Las Kosoci-



ce, Dolina Kosocicka, Dolina Wilgi, Dolina Malinówki, Dolina Luboń). Tereny te nie powinny podlegać ekspansywnej zabudowie. Likwidacja terenów zielonych w połączeniu z ukształtowaniem terenu, na którym położony jest Kraków spowoduje znaczne pogorszenie jakości powietrza w całym mieście. Zanieczyszczenia, generowane przez dodatkowy strumień samochodów, bez terenów zielonych nie będą miały możliwości oczyszczenia się w naturalny sposób. Analiza GDDKiA w ogóle nie uwzględnia tych wytycznych w swoich opracowaniach.

Dewastacja tych obszarów w wyniku poprowadzenia przez nie drogi S7, odbije się negatywnie na jakości powietrza w Krakowie. Jest to w sprzeczności z działaniami miasta, podejmowanymi w celu zapewnienia poprawy jakości powietrza w Krakowie. Mowa chociażby o zakazie palenia w piecach i kominkach, czy 140 tys. samochodów będzie mieć obojętny wpływ na te działania?

ZBIORNIK BOGUCICE

Kolejnym argumentem przeciw wariantom 1–5 jest obecność na naszych terenach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych „Bogucice”. Jest to strategiczny zasób dla miasta Krakowa, zbiornik ten nie posiada naturalnej szczelnej izolacji przez zanieczyszczeniami powierzchniowymi, a prace inwestycyjne o dużym stopniu oddziaływania, mogą naruszyć integralność zbiornika. Zbiornik wody pitnej o powierzchni 60 km² jest zagrożony przez budowę trasy S7.

S7 to również zagrożenie dla uzdrowiska Swoszowice oraz obszarów górniczych, na których mamy bogate złoża wód siarczkowych, unikatowych na skalę Polski. Pod ziemią znajduje się sieć korytarzy i wyrobisk, pozostałych po eksploatacji rudy siarki, która trwała na tych obszarach od XV do XIX wieku. Jest to ważna część historii naszej dzielnicy i naszego miasta, prace związane z S7, mogą z dużą dozą prawdopodobieństwa naruszyć, bądź zniszczyć te cenne historyczne artefakty. Uzdrowisko Swoszowice, to jedyne w Polsce uzdrowi-

sko w granicach miasta. Poprowadzenie S7, którymkolwiek z wariantów 1–5, spowoduje przekroczenie norm środowiskowych i w efekcie może spowodować utratę przez Swoszowice statusu uzdrowiska.

NIE MA REZERW POD TĄ DROGĘ!

I ostatnia kwestia, lecz nie mniej ważna. Żadne z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ani Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa, nie uwzględniały budowy drogi ekspresowej S7 w proponowanych wariantach, nie zachowano niezbędnych rezerw pod planowane korytarze, do dziś wydawane są pozwole-

nia na budowę. W dokumentach samorządowych i planach rozwoju infrastruktury drogowej w Dzielnicy X nie ma mowy o trasie ekspresowej S7 w obecnym kształcie. W kwestii społecznej, doszło również do złamania umowy społecznej, zawartej z Mieszkańcami obszarów dotkniętych negatywnie budową wysypiska śmieci Barycz. Po fali protestów doszło do kompromisu, który zakładał rekultywację terenów przylegających do Baryczy, stworzenie parku i terenów rekreacyjnych. Obecnie, nie dość że plany te nie zostały zrealizowane, to prawdopodobny jest kierunek odwrotny, tj. dalszą dewastację środowiska i społeczności lokalnej, poprzez budowę drogi ekspresowej S7.



CO DALEJ?

Jak pokazały ostatnie tygodnie, zjednoczenie się mieszkańców, wykazanie błędów i niespójności w analizach przedstawionych przez GDDKiA, zmusiło decydentów, do ponownego spojrzenia na zasadność i efektywność przedstawionych propozycji.

Przy wsparciu samorządowców, Radnych Dzielnicy X i Dzielnicy XI, Radnych Miasta Krakowa, ale przede wszystkim dzięki zaangażowaniu Mieszkańców, GDDKiA odroczyła termin wyboru korytarzy do dalszego procedowania na etapie STEŚ, termin został przesunięty do końca września 2022 roku.

Powstał również Zespół przy Prezydencie Miasta Krakowa, złożony z radnych, przedstawicieli administracji rządowej, specjalistów, a także co nas bardzo cieszy, z udziałem przedstawiciela Komitetu, reprezentującego Mieszkańców Dzielnicy X.

Sprawą zainteresowali się również Posłowie na sejmiku centralnym, powstała Komisja Sejmowa, która również

będzie prowadzić prace zmierzające do optymalnego wyboru i zaprojektowania brakującego odcinka trasy S7. W pracach tej komisji, jako przedstawiciele Mieszkańców Dzielnicy X, będziemy brać udział.

WARIANT SPOŁECZNY

GDDKiA pod naciskiem strony społecznej i części polityków, dopuściła możliwość złożenia tzw. Wariantu społecznego. Co to jest? To wariant zaplanowany z udziałem samorządów, specjalistów i mieszkańców, proponujący alternatywę dla wariantów 1 – 6, łączący odcinek S7 od północnej obwodnicy Krakowa, do odcinka na wysokości Stróża. Na złożenie projektu mamy czas do końca września 2022 roku.

WARIANTY 1-6 NADAL AKTUALNE

Możemy liczyć na zainteresowanie mediów, jest to sprawa ważna dla Krakowa, dla mieszkańców północnej, środkowej i południowej Polski, a w obecnej sytuacji geopolitycznej, także jest elementem strategicznym sieci połączeń północ – południe i wschód – zachód Europy.

Niestety pojawiają się również informacje nieprawdziwe, mówiące o zaprzestaniu prac nad korytarzami 1 – 6. Prace nie zostały wstrzymane, dopuszczono jedynie kolejny wariant tzw. społeczny, nadal jednak zamiast niego może być którykolwiek z proponowanych od 1 do 6.

Dopilnujmy, by wybory jakich dokona GDDKiA były racjonalne, optymalne i uwzględniały nie tylko interes ekonomiczny, ale także interes społeczny.

Będziemy Państwa informować na:

- stronie internetowej: s7krakow.pl
- FB: www.facebook.com/groups/s7nie

Poniżej link do zbiórki funduszy, na działania informacyjne, promocyjne, protestacyjne. Potrzebujemy środków by móc skutecznie działać w imieniu Mieszkańców.

zrzutka.pl/apkcdz

Bądźmy solidarni i gotowi do dalszych działań!

- www.facebook.com/groups/s7nie
- s7krakow.pl
- zrzutka.pl/apkcdz



KOMITET PROTESTU PRZECIW S7